



Ulrich Lange
Mitglied des Deutschen Bundestages
Stellvertretender Vorsitzender
der CDU/CSU-Bundestagsfraktion



Artur Auernhammer
Mitglied des Deutschen Bundestages



Roderich Kiesewetter
Mitglied des Deutschen Bundestages

15. März 2024

**Ulrich Lange, Artur Auernhammer und Roderich Kiesewetter:
Eingeschränkter Zugverkehr auf der Riesbahn unterstreicht
Missmanagement der Deutschen Bahn**

Die drei Abgeordneten Ulrich Lange MdB als CSU-Abgeordneter für Donau-Ries, Artur Auernhammer als CSU-Abgeordneter für Ansbach und Roderich Kiesewetter als CDU-Abgeordneter für Aalen-Heidenheim haben sich auf Initiative von Ulrich Lange MdB mit dem Konzernbeauftragten der Gemeinwohlorientierten Infrastruktur der Deutschen Bahn AG, Dr. Tobias Heine-
mann, in Berlin getroffen. In dem Gespräch betonten die drei Abgeordneten: Der eingeschränkte Zugverkehr auf der Riesbahn zwischen Donauwörth und Nördlingen führt nicht zu massiven Einschränkungen im Personenverkehr, sondern hat auch enorme Konsequenzen für den Güterverkehr.

Ulrich Lange MdB erklärt hierzu: „Unter den angekündigten Zugausfällen leiden nicht nur die Menschen entlang der Strecke, die sich schon wieder auf Schienenersatzverkehr einstellen müssen. Auch für die betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen und die Wirtschaftsunternehmen in der Region hat der eingeschränkte Zugverkehr spürbar negative Auswirkungen. Es drohen Mehrkosten, Einnahmeverluste und Standortnachteile. Die Ignoranz der Deutschen Bahn gegenüber diesen Problemen kann ich insbesondere angesichts des massiven Aufwuchses an Finanzmitteln nur noch als skandalös bezeichnen. Es ist Sache der DB InfraGO schnellstmöglich für eine stabile Strecke sorgen und den Zugbetrieb von mindestens 5 Uhr bis 20 Uhr zu gewährleisten. Hierzu braucht es mehr Personal und die zeitnahe Inbetriebnahme des Elektronischen Stellwerks in Nördlingen.“

PRESSEMITTEILUNG

Artur Auernhammer MdB: „Durch die angekündigten Einschränkungen wird das Vertrauen in eine funktionierende Schiene erneut geschwächt. Es geht hier längst nicht mehr um Verspätungen von Zügen. Die Entscheidung hätte für meinen Wahlkreis massive Auswirkungen auf Personen und Wirtschaft. Die Firma Rettenmeier, die in Wilburgstetten Europas größtes Sägewerk betreibt, könnte ihren Güterverkehr nicht mehr gewährleisten. Ein enormer volkswirtschaftlicher Schaden, den wir nicht zulassen wollen und werden.“

Roderich Kiesewetter MdB: „Für Pendlerinnen und Pendler werden die angekündigten Zugausfälle eine große Belastung darstellen. Für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit der Wirtschaftsregionen ist die Riesbahn ebenfalls von besonderer Bedeutung! Die Deutsche Bahn sollte hier Lösungen finden, die Ausfälle abzumindern und zu reduzieren.“

Die Riesbahn ist essenziell für die Anbindung der Region Richtung Augsburg und München, für den bundeslandübergreifenden Schienenverkehr Richtung Aalen und Stuttgart sowie für die Umleiterverkehre der Aus- und Neubaustrecke Stuttgart – Ulm – Augsburg als Teil des Rhein – Donau TEN-Korridors.